AUTODOC CLUB

Anleitung: **MINI Cabrio (R52)** Bremsscheiben hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

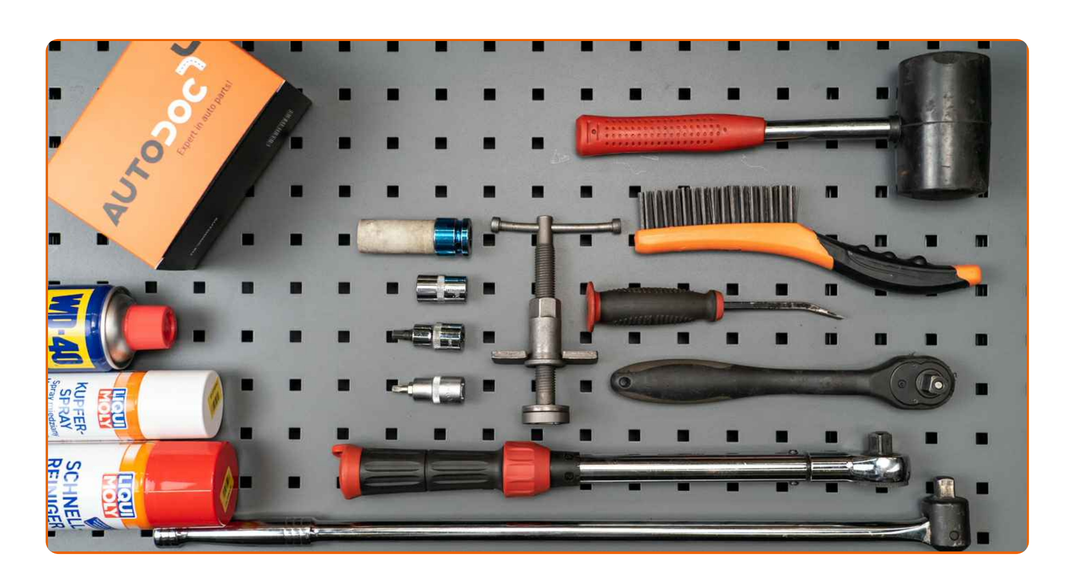
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MINI CABRIO (R52). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

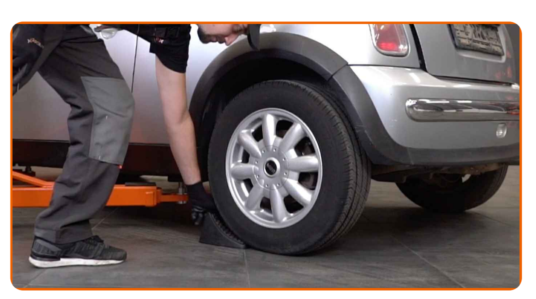
Austausch: Bremsscheiben – MINI Cabrio (R52). Tipp von AUTODOC:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto MINI Cabrio (R52) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MINI Cabrio (R52) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

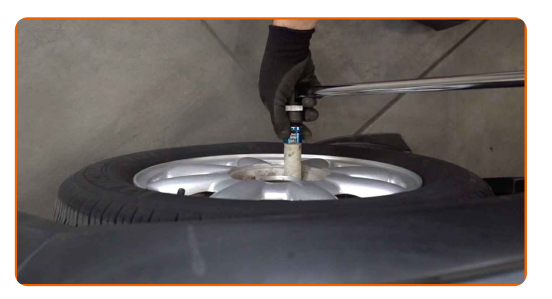
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

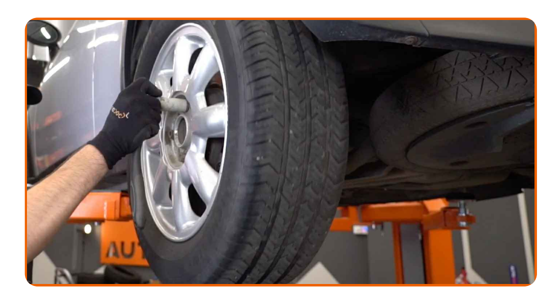


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

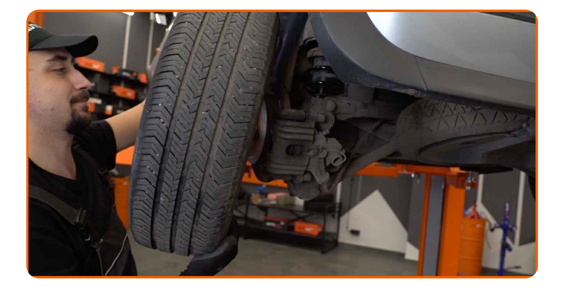
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



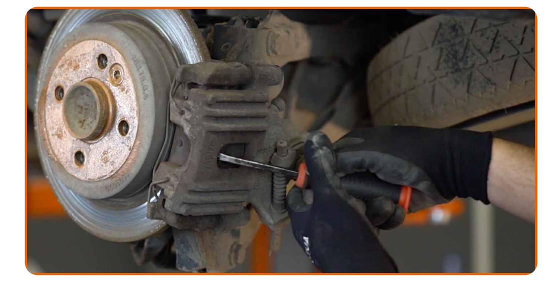
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MINI Cabrio (R52)

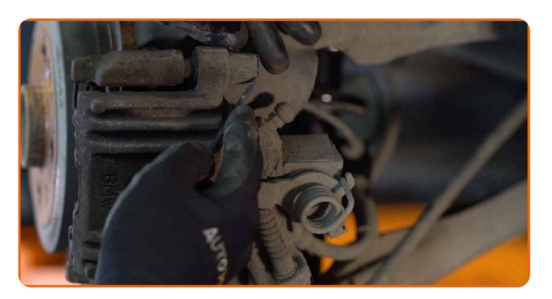
6 Nehmen Sie das Rad ab.



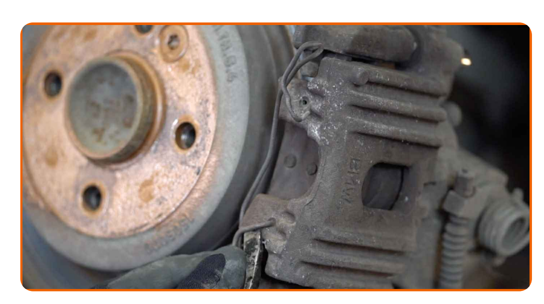
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



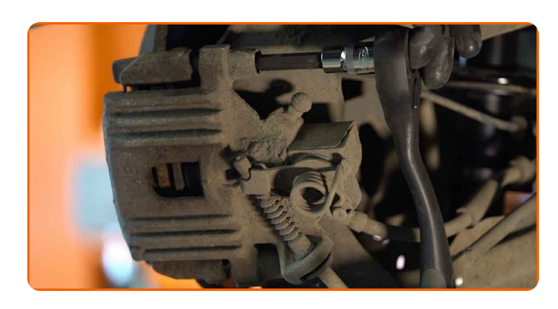
8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



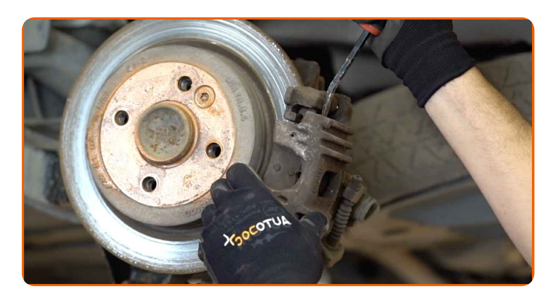
9 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



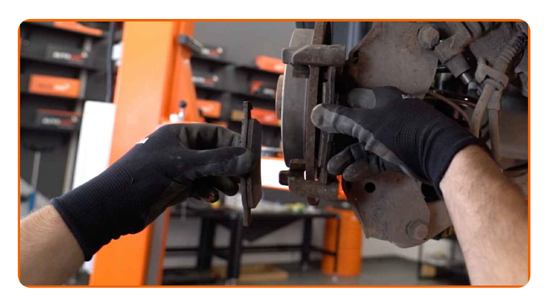
11 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Bremsscheiben – MINI Cabrio (R52). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



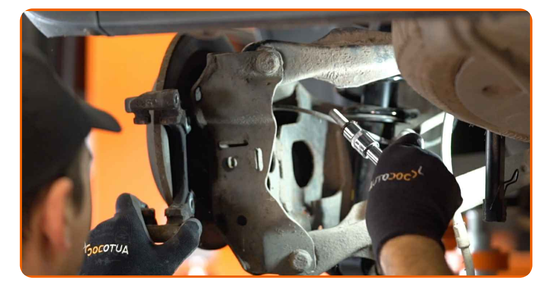
13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16 Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30.

Austausch: Bremsscheiben – MINI Cabrio (R52). Tipp:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

17 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

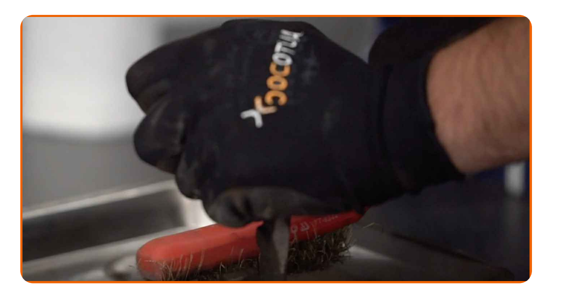
18 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



19 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



20 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



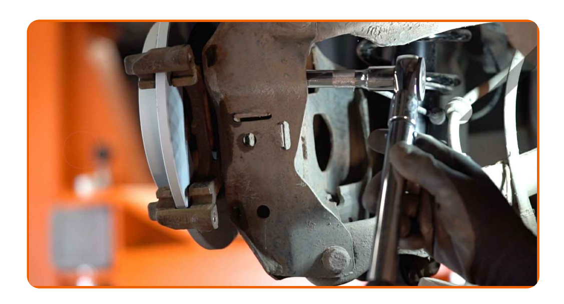
21

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



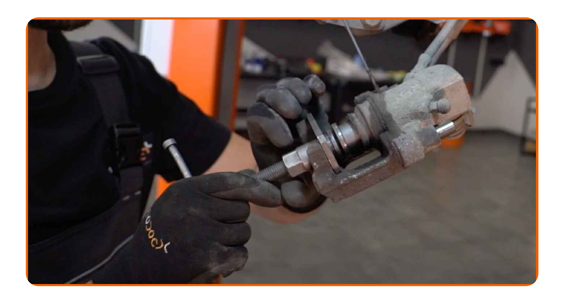
22

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



23

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

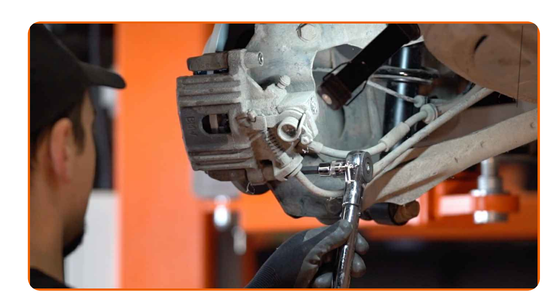


24

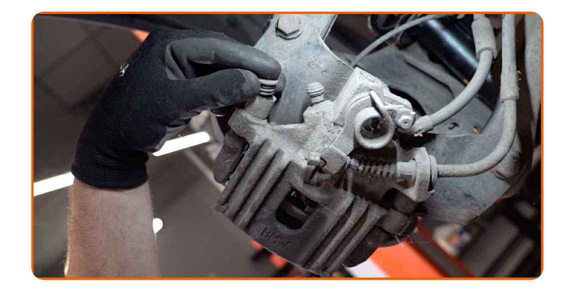
Bringen Sie die Bremsbeläge an.



25 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



26 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



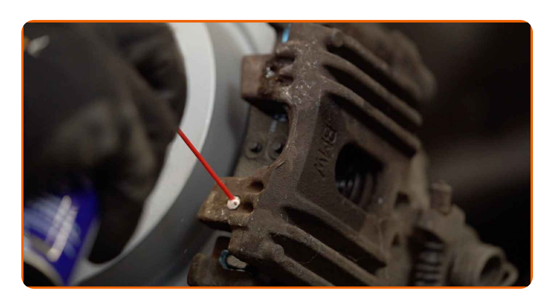
27 Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – MINI Cabrio (R52). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28 Behandeln Sie den Montagesitz der Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie WD-40-Spray.



29 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



AUTODOC empfiehlt:

- MINI Cabrio (R52) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

30 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31 Bringen Sie das Rad an.



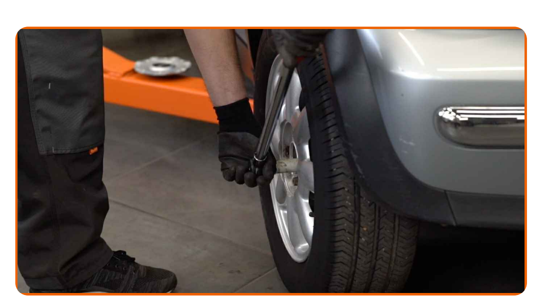
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MINI Cabrio (R52)

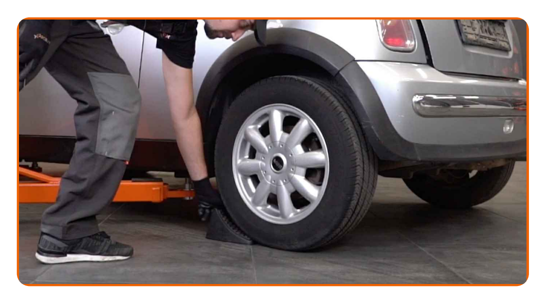
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – MINI Cabrio (R52). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

35

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.